

МЕДИА МОНИТОРИНГ

19 АВГУСТ 2025 г.



Българска
Асоциация по
Рециклиране

Член на:



Bureau of
International Recycling



БЪЛГАРСКА
СТОПАНСКА
КАМАРА
съюз на българския бизнес



Източник: МОСВ

Заглавие: Наредба за изменение на Наредба № 40 от 14.01.2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/naredba-za-izmenenie-na-naredba-40-ot-14-01-2004-g-za-usloviyata-i-reda-za-izvurshvane-na-avtomobilen-prevoz-na-opasni-tovari/>



Текст: Правното основание за издаването на Наредба № 40 от 14.01.2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари (Наредба № 40) е чл. 14, ал. 1 от Закона за автомобилните превози, в който е предвидено, че превоз на опасни товари на територията на Република България се извършва при спазване изискванията на Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR) и на наредба за условията и реда за извършване на превоз на опасни товари, издадена от

министъра на транспорта и съобщенията, министъра на вътрешните работи и министъра на околната среда и водите.

Проектът на наредба има за цел въвеждането на изискванията относно превозите на опасни товари по шосе на Делегирана директива (ЕС) 2025/149 на Комисията от 15 ноември 2024 година за изменение на приложенията към Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета с цел отчитане на научно-техническия прогрес (ОВ L, 2025/149, 24.01.2025 г.) – Делегирана директива (ЕС) 2025/149.

С член 1 от Делегирана директива (ЕС) 2025/149 е направено изменение в приложение I, раздел I.1 от Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 септември 2008 година относно вътрешния превоз на опасни товари (ОВ L 260, 30.09.2008 г.) – Директива 2008/68/ЕО, като е уточнено, че в Приложения А и Б на ADR, приложими към 1 януари 2025 г., думите „договаряща страна“ се заменят с „държава членка“. Понастоящем в § 5 от Преходните и заключителните разпоредби на Наредба № 40 е предвидено, че терминът „договаряща страна“ в приложения А и Б на ADR, приложими от 1 януари 2023 г., трябва да се разбира като „държава – член на Европейския съюз“. В тази връзка с § 1 от проекта на наредба се предвижда текстът на § 5 от Преходните и заключителните разпоредби на Наредба № 40 да бъде приведен в съответствие с цитираното изменение на Директива 2008/68/ЕО, като числото „2023“ се замени с „2025“.

За прилагането на новата уредба няма да бъдат необходими финансови и други средства, като приемането ѝ не оказва въздействие върху държавния бюджет.

С проекта на Наредба за изменение на Наредба № 40 от 14.01.2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари ще се постигне съответствие с правото на Европейския съюз, като с предложените промени ще се въведат изискванията на Делегирана директива (ЕС) 2025/149 относно превозите на опасни товари по шосе.

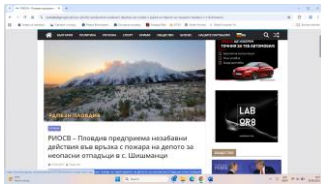
С проекта на наредба се въвеждат в националното законодателство изискванията на Делегирана директива (ЕС) 2025/149 по отношение на превозите на опасни товари по шосе, поради което е изготвена таблица на съответствието с правото на Европейския съюз. Проектът на наредба е съгласуван в рамките на Работна група 9 „Транспортна политика“.

На основание чл. 26, ал. 3 от Закона за нормативните актове проектът на наредба е публикуван за обществено обсъждане за срок от 30 дни на интернет страниците на Министерството на транспорта и съобщенията, Министерството на вътрешните работи и Министерството на околната среда и водите, както и на Портала за обществени консултации на Министерския съвет.

Източник: Новината

Заглавие: РИОСВ – Пловдив предприема незабавни действия във връзка с пожара на депото за неопасни отпадъци в с. Шишманци

Линк: <https://novinata.bg/regiona/riosv-plovdiv-predpriema-nezabavni-deystviq-vav-vrazka-s-pojara-na-depoto-za-neopasni-otpadaci-v-s-shishmanci/>



Текст: Тази сутрин в 5:30 часа е възникнал пожар на територията на Депото за неопасни отпадъци и инсталация за биологично разграждане по открит способ в с. Шишманци, община Раковски с оператор община Пловдив. Обектът притежава комплексно разрешително, издадено през 2009 г. и актуализирано през 2022 г. по реда на Закона за опазване на околната среда.

Екип на Регионалната инспекция по околната среда и водите – Пловдив (РИОСВ – Пловдив) незабавно реагира и се отправя на място за установяване на ситуацията и предприемане на необходимите действия. Изискано е от Изпълнителната агенция по околна среда (ИАОС) разполагането на мобилна автоматична станция за измерване на качеството на атмосферния въздух в реално време. Станцията ще бъде позиционирана съобразно посоката на вятъра, за да се оцени въздействието от пожара върху околната среда и здравето на населението.

Измерваните от станцията данни ще бъдат със средночасова честота, като окончателната оценка се извършва на база средноденонощни стойности по утвърдената методология. Станцията ще остане на терен до пълното потушаване на пожара и докато е необходимо за надеждно проследяване на качеството на въздуха.

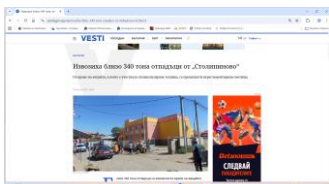
РИОСВ – Пловдив ще публикува резултатите от извършвания се мониторинг на интернет страницата си и ще информира своевременно обществеността за обстановката.

Източник: Вести

Заглавие: Извозиха близо 340 тона отпадъци от „Столипиново“

По време на акцията, в която е участвала специализирана техника, са премахнати нерегламентирани сметища

Линк: <https://www.vesti.bg/bulgaria/izvoziha-blizo-340-tona-otpadyci-ot-stolipinovo-6236223>



Текст: Близо 340 тона отпадъци са извозени по време на мащабно почистване на общинско предприятие (ОП) „Чистота“ в пловдивския квартал „Столипиново“ за шест дни, съобщиха от пресцентъра на общинската администрация.

По време на акцията, в която е участвала специализирана техника, са премахнати нерегламентирани сметища от улиците „Прохлада“, „Батак“,

„Крайна“, „Крайречна“, „Възход“, „Пламяк“, „Варвара“ „Ландос“, както и в зоните около пазара, Основно училище „Пенчо Славейков“ и Средно училище „Найден Геров“, съобщи директорът на Общинско предприятие „Чистота“ инж. Десислава Георгиева, цитирана в съобщението.

„Почистването на квартала е част от нашите регулярни усилия за поддържане на чиста и здравословна среда за всички пловдивчани“, посочи инж. Георгиева. Тя отбеляза, че поддържането на чистотата е обща отговорност и апелира хората от „Столипиново“ да проявяват повече активност в тази насока.

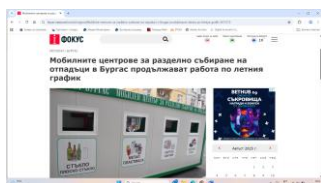
„Общинското предприятие ще продължи да изпълнява ангажиментите си, но очаквам и по-голяма ангажираност от жителите на „Столипиново“ при опазването на околната среда. Само със сътрудничество и взаимно уважение можем да постигнем трайна промяна и да поддържаме квартала чист и подреден“, допълни директорът на ОП „Чистота“.

Миналия месец бе установено нерегламентирано депониране на отпадъци в близост до Околовръстния път на Пловдив в землището на с. Белащица, община Родопи.

Източник: Стандарт

Заглавие: Мобилните центрове за разделно събиране на отпадъци в Бургас продължават работа по летния график

Линк: <https://www.focus-news.net/novini/regioni/Mobilnite-centrove-za-razdelno-subirane-na-otpaduci-v-Burgas-produlzhavat-rabota-po-letniya-grafik-2673172>



Текст: Мобилните центрове за разделно събиране на отпадъци от домакинството и електронни отпадъци в Бургас продължават да обслужват гражданите съгласно утвърдения летен график.

Жителите могат да предават стари батерии, лекарства с изтекъл срок на годност, бои, лакове ,гуми, електроуреди и други отпадъци, които не бива да се изхвърлят в общия контейнер от 07:00 до 12:00 часа.

От 1 юли бе въведено лятното работно време, за да се осигурят по-комфортни и безопасни условия както за гражданите, така и за служителите на мобилните центрове през най-горещите часове на деня.

Адреси на мобилните центрове можете да откриете тук.